

REGLAMENTO 8H DE RESISTENCIA TAMIYA 2026

Este reglamento está basado en la normativa básica de la Tamiya World Series (en concreto en la categoría de iniciación Turismos) y pensado para la promoción del hobby y aprendizaje para practicantes noveles e introducción al radiocontrol.

La participación en la prueba “8H de Resistencia Tamiya 2026” es libre para cualquier persona de cualquier edad.

El presente reglamento describe los siguientes apartados:

1. Licencia:

Para participar en la prueba “8H de Resistencia Tamiya 2026” es obligatorio poseer licencia AECAR.

2. Prueba:

La prueba “8H de Resistencia Tamiya 2026” contará con una única prueba a realizar el día 27 de junio de 2026 en el Recinto ferial do Trece, situado en el ayuntamiento de Narón, A Coruña.

3. Inscripciones:

Las inscripciones para la prueba “8H de Resistencia Tamiya 2026” se realizarán a través de la página web de AECAR (www.aecar.org) en el evento que se creará para la prueba. **Se inscribirán todos los pilotos del equipo a través de la inscripción creada en AECAR para el evento y se comunicará por email a rcnaron@gmail.com el nombre del equipo y los integrantes del mismo.**

El precio de la inscripción será de 75.00 euros por Equipo. Los equipos estarán formados por 2 o 3 pilotos, hasta completar un máximo de 15 equipos. La carrera no se celebrará si no se alcanza un mínimo de 6 equipos.

El abono de la inscripción deberá hacerse efectivo a través de transferencia bancaria a la cuenta:

ES89 2080 0227 0830 4002 0077

El cierre de inscripciones para la carrera será el Domingo 21 de junio de 2026, en dicha fecha deberá haberse realizado el pago de la inscripción.

4. Equipamiento obligatorio para la carrera:

- Kit TAMIYA RC AU TOM ´S GR SUPRA TT-02 Ref. 58703
- Kit de soporte de corona en aluminio TT-02 Ref. 54500
- Piñón 29T M0.6 Ref.54229
- Corona 64T Ref. 51356
- Motor RS-540 Torque-Tuned Ref. 54358

5. Formato de carrera:

La carrera “8H de Resistencia Tamiya 2026” tiene lugar en fin de semana comenzando y terminando el sábado:

Apertura de instalaciones a las 08:30h. La posición en boxes se sorteará a la llegada del equipo al pabellón.

De 09:15h a 11:00h el circuito estará abierto para entrenamientos, durante este tiempo, se realizará la verificación, todos los equipos han de tener su coche verificado antes del inicio de la recolocación.

De 11:15h a 11:45h tendrá lugar la reunión de pilotos de obligatoria asistencia para todos los participantes.

A las 12:00h se hará la recolocación de 20 min. Se tendrán en cuenta las 3 mejores vueltas consecutivas.

Esto marcará la posición de salida en la carrera, así como la elección de posición en el podio.

De 12:30h a 13:15h se hará una parada para comer.

A las 13:30h se dará la salida a la prueba “8H de Resistencia Tamiya 2026” que terminará cuando se cumplan 8h de carrera.

6. Reglamento Técnico Tamiya Touring Car 8H:

6.1 Chasis:

Solo se permite el uso del chasis Tamiya TT02 con carrocería de Turismo de Tamiya AU TOMS GR Supra Ref. 51678.

Todos los chasis tienen que ser montados siguiendo el manual original de Tamiya. Sólo se permiten piezas originales Tamiya incluidas en el kit de serie. No está permitida ninguna modificación del chasis original incluido en el kit. Las distintas partes que componen el kit tienen que ser montadas siguiendo el manual y con la finalidad para que fueron diseñadas. Está totalmente prohibido cualquier alteración, rediseño, perforación, rebaje, etc que modifique los elementos originales del chasis y sus distintos componentes (refuerzos, trapecios, manguetas, elementos de suspensión, etc).

Ante un chasis original Tamiya TT02 y los distintos componentes y accesorios incluidos en el kit original de montaje; única y exclusivamente se permiten las modificaciones descritas en el Punto 7 de este reglamento.

La tornillería, arandelas, etc tiene que ser la original del kit.

Se permiten únicamente los ajustes de chasis descritos en el manual original de montaje.

No existe peso mínimo en orden de marcha.

Los amortiguadores deben de montarse e instalarse en el chasis según se indica en el manual de montaje del kit. No está permitida ninguna alteración del amortiguador. No está permitido el uso de ningún tipo de aceite de silicona, grasa o similar, ni puede añadirse ningún elemento externo a lo incluido en el kit tipo goma, espuma, muelle o cualquier otra cosa que difiera de lo indicado en el manual de montaje del coche y lo incluido de serie en el propio kit Tamiya.

6.2 Batería:

Se permite únicamente el uso de Baterías LiPo tipo stick de hasta 4.200mAh y 40C de descarga.

Las baterías han de cargarse utilizando bolsas de seguridad.

En el interés por la seguridad e igualdad la organización puede medir el voltaje y temperatura de las baterías Lipo. No se permitirán excesos de voltaje de más de 8,40V.

Se puede cambiar el conector de la Batería sin acortar los cables.

Se permite un máximo de 4 baterías para toda la carrera.

6.3 Motor:

El único motor permitido es el Tamiya/Mabuchi RS-540 (Ref. 54358); incluido en la mayoría de kits Tamiya.

Todos los motores del equipo serán marcados, comprobados y custodiados por la organización.

La conexión del motor al variador tiene que ser realizada a través de los cables y bananas originales Tamiya incluidas en el kit. Los cables no se pueden cortar.

No se permite la apertura ni modificación del motor. Cualquier marca en el motor sospechosa de un intento de apertura y manipulación puede suponer una sanción a criterio de la organización.

El enfriamiento forzado del motor, solo podrá realizarse mediante un ventilador de 30x30mm.

6.4 Ratio:

El ratio es fijo. Tanto los piñones como las Coronas tienen que ser productos originales Tamiya sin permitirse ninguna modificación del producto original.

Ratio específico para Chasis Tamiya TT02:

Piñón motor de 29 dientes (Ref. 54229)

Corona de 64 dientes (Ref. 51356) * Se necesita Ref. 54500 (Soporte de corona permitido).

6.5 Variador/Emisora/receptor/transponder:

Se permite el uso de cualquier marca de emisora y receptor a instalar en el chasis.

Solo se podrá utilizar el variador electrónico que se incluye en el kit Tamiya TT02 RC AU TOM ´S GR SUPRA de serie:

Hobbywing THW 1060 // Carson Dragster Brushed 70A (ref.500906264)

La electrónica debe instalarse en lugares del chasis designado para ello según el manual de instrucciones Tamiya.

Los participantes llevarán instalado en el chasis un transponder compatible con el programa de cronometraje, cuyo número de identificación individual harán constar en el momento de realizar su inscripción.

El uso de cualquier ayuda electrónica a la conducción, giróscopos, controles de tracción, dispositivos Tamiya TGU-01, etc está totalmente prohibida y supondría la expulsión inmediata de la prueba.

6.6 Servo:

Se permite el uso de cualquier Servo de cualquier marca disponible en el mercado y que encaje en el chasis. Al servo se le podrá instalar una leva fija metálica o de plástico y prescindir del salvaservos incluido en el kit.

6.7 Ruedas:

Se permitirá únicamente 1 juego de ruedas para la participación en la prueba “8H de Resistencia Tamiya 2026”. Las ruedas a utilizar en la carrera serán marcadas por la organización. El piloto es libre de utilizar ruedas nuevas o usadas, pero sólo se permite 1 juego de ruedas marcados por la organización para toda la carrera.

Si un equipo necesitase utilizar un juego adicional de ruedas, la utilización de una nueva rueda, o juego, se penalizará con 30 vueltas.

Las únicas ruedas (gomas) permitidas son las siguientes:

Ruedas Ride TR09 Slick Tyres 10S Ref. 36086.

Se permite el uso de limpiador de ruedas Wurth Brake Cleaner Ref. 08901087

No se permite el uso de aditivos.

No se permite el uso de calentadores de ruedas.

No se permite el uso de cianocrilato o cualquier otro producto, en toda la superficie de rodadura ni en el flanco lateral del neumático.

6.8 Carrocerías:

Las carrocerías han de ser original de la marca Tamiya modelo AU TOMS GR SUPRA.

Todas las carrocerías han de ser cortadas por las líneas premarcadas por el fabricante, y pintadas por el interior (salvo parabrisas y demás cristales) con el fin de dotarlas del mayor realismo posible.

No se permite eliminar material de la propia carrocería con el fin de aligerarla ni el corte fuera de las líneas premarcadas. No se permiten agujeros extra de ventilación.

Todos los modelos deben montarse como en el kit original. No se permiten alerones opcionales ni ninguna otra modificación en contra de lo original suministrado con el propio kit o de la propia carrocería como elemento suelto de sustitución. Solo se permite el agujereado de las carrocerías en los lugares premarcados por el fabricante para la colocación de la carrocería en los postes del chasis para su correcta sujeción.

7. Opciones y modificaciones permitidas para la Categoría de Turismos:

7.1 Se permite el uso de rodamientos para sustituir los casquillos plásticos de serie que trae el kit TT02 AU TOM ´S GR Supra. Los rodamientos han de respetar las dimensiones originales y pueden ser de cualquier marca.

7.2 Se permite la no instalación de la tapa superior delantera del eje plástico de transmisión para dotar a los modelos de un mayor ángulo de dirección. También se permite la no instalación de la caja plástica que incluye el kit para albergar el variador. No se permite ninguna otra modificación en el chasis o componentes del mismo para este fin.

7.3 Se permite la instalación de un ventilador 30x30mm para la refrigeración del motor en el espacio del chasis destinado para este fin. El ventilador ha de estar conectado directamente al receptor a través de su cable. No se permite otro tipo de instalación/conexión del ventilador.

7.4 Se permite una leva metálica o plástica fija para el servo de dirección, eliminando así el salva servos plástico de dirección.

7.5 Opciones específicas permitidas para el chasis Tamiya TT02 AU TOM ´S GR Supra:

- 54500 TT02 HIGH SPEED GEAR SET 68T (necesario para montar la corona de 64T).

- 54558 TT02/B ALU MOTOR MOUNT.

7.6 Diferenciales: Los diferenciales tienen que ser montados según se indica en el manual del kit Tamiya. No se permite ningún tipo de alteración del diferencial ni de ningún componente del mismo. No está permitido añadir ningún componente externo no incluido en el kit como espuma, goma, junta tórica o similar.

Se permite añadir únicamente aceite de silicona o grasa a los diferenciales; de cualquier tipo de densidad. No se permite añadir otro tipo de productos (tipo putty o masilla, etc). El diferencial no se puede bloquear. Un diferencial instalado en uno de los ejes del kit, en orden de marcha, debe permitir mover una rueda de un eje manteniendo fija la otra rueda del mismo eje; tanto anterior como posterior del coche, pudiéndose comprobar en cualquier momento que el diferencial no está bloqueado.

Este reglamento es susceptible de cambios y actualizaciones, en cualquier momento, siempre buscando la máxima igualdad entre los participantes del campeonato y para el buen desarrollo del mismo.

Reglamento Disciplinario.

Simple. La organización revisará los coches participantes al finalizar o incluso en el tiempo de carrera, de un modo que no perjudique al equipo y podrá descalificar a aquel equipo que no cumpla con el reglamento.